



Aika 19.02.2026, klo 16:30

Paikka Rakentajantalo, Ullakko, 6 krs

Käsiteltävät asiat

- § 1 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 2 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 3 Ilmoitusasiat (jlltk 19.2.2026)**
- § 4 Joukko- ja palveluliikenteen tilinpäätös vuodelta 2025**
- § 5 Jyväskylän seudun Linkki-joukkoliikenteen kesäaikataulut ja reitit 1.6.–11.8.2026**
- § 6 Viranhaltijapäätösten otto-oikeus**
- § 7 Kyselyt**



Osallistujat

Jussi Kaarisalo, puheenjohtaja
Anna Kylmälä, 1. varapuheenjohtaja
Pauliina Hakanen, sihteeri
Rauni Heikura
Nina Hirsiaho
Lauri Kröger
Timo Lehtonen
Tiina Liimatainen
Luka Lindqvist
Mari Manninen
Päivi Puura
Esko Pöyhönen
Hanni Salo
Pentti Toivakka
Jukka Hämäläinen, kaupunginhallituksen pj
Katja Isomöttönen, kaupunginhallituksen 1. vpj
Hannu Kantonen, toimialajohtaja
Timo Koivisto, kaupunginjohtaja
Meri.J Lumela, kaupunginhallituksen 2. vpj
Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri
Kari Ström



§ 1

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Tästä kokouksesta on annettu tieto hallintosäännön määräysten mukaisesti. Kirjallinen kutsu on toimitettu sähköisesti hallintosäännön ja kokouskäytäntöjä koskevan päätöksen mukaisesti.

Kuntalain 103 §:n mukaan valtuusto on päätösvaltainen, kun vähintään kaksi kolmasosaa valtuutetuista on läsnä. Muu toimitella kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.



§ 2

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Valitaan pöytäkirjan tarkastajiksi Lauri Kröger ja Päivi Puura, varalle Tiina Liimatainen ja Luka Lindqvist.

Pöytäkirja tarkastetaan 24.2.2026.



§ 3

Ilmoitusasiat (jlltk 19.2.2026)

JyväskyläDno-2025-5073

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi
Pauliina Hakanen, asianhallintasihteeri, pauliina.hakanen@jyvaskyla.fi

Liitteet

- 1 Kuntalaisaloite, Ehdotus bussilinjoihin
Salassa pidettävä, Julkisuuslaki (621/1999) § 24
 - 2 Kuntalaisaloite, Ehdotus bussilinjoihin (verkkojulkinen)
 - 3 Vastaus kuntalaisaloitteeseen, ehdotus bussilinjoihin
 - 4 Sivariha suunnitelma KRP 2026
 - 5 Selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä KRP vuodelta 2025
-
1. Joukkoliikenteen tilannekatsaus, tammikuu 2026
 2. Linkki tulevaisuuteen 2040 -kehittämishjelma
 3. Linkki-viestinnän ja -markkinoinnin suunnitelma 2026
 4. Jyväskylän seudun joukkoliikennetyöryhmän kokous 3.2.2026
 5. Kuntalaisaloite ehdotus bussilinjoihin, ja palvelupäällikön vastaus
 6. Kaupunkirakennepalveluiden suunnitelma sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä vuodelle 2026
 7. Kaupunkirakennepalveluiden selonteko merkittävimmistä riskeistä ja epävarmuustekijöistä sekä sisäisen valvonnan järjestämisestä vuodelta 2025

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.



§ 4

Joukko- ja palveluliikenteen tilinpäätös vuodelta 2025

JyväskyläDno-2025-676

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Joukko ja palveluliikenne tilinpäätös 2025

Joukkoliikennematkustus jatkaa Jyväskylän seudulla kasvamistaan. Vuonna 2025 matkoja kertyi 9,54 miljoonaa, mikä on noin 2 prosenttia edellisvuotta enemmän. Matkat tehtiin Linkki-joukkoliikenteen toimialueella Jyväskylässä, Laukaassa, Muuramessa, Äänekoskella, Hankasalmella, Toivakassa ja Petäjävedellä. Uusista Linkki-kunnista kerätyt matkustustilastot kertovat, että esimerkiksi Äänekoskella matkamäärät kasvoivat 10 prosenttia, Hankasalmella 7 prosenttia edellisvuoteen verrattuna.

Päästöjä säästy ja vetybussipilotti käynnistyi

Liikennöinti hoitui pääosin päästöttömällä tai vähäpäästöisellä sähkö-, kaasu- ja biodieselmotoreilla. Kesän 2024 linjastouudistuksen jälkeen Linkki-joukkoliikenteen hiilidioksidipäästöt ovat vähentyneet jopa 85 prosenttia, kun perinteisistä dieselbusseista on siirrytty ympäristöystävällisempiin käyttövoimiin: sähköön, kaasuun ja uusiutuvaan dieseliin.

Kesällä 2025 Linkki-kalusto täydentyi viidellä nollapäästöisellä vetybussilla. Vetybussit ovat Central Finland Mobility Foundationin (Cefmof) omistamia ja kahden vuoden pilottikäytössä Jyväskylän kaupunkiliikenteessä. Tarkoituksena on kerätä kokemuksia vetykäyttöisten bussien toiminnasta Suomen vaihtelevissa sääolosuhteissa. Meneillään olevan kokeilun tuloksista ollaan kiinnostuneita myös maailmalla.

Lippuhintoja korotettiin maltillisesti

Lipputuotteiden hinnat nousivat vuoden 2025 alussa 3,64 prosenttia. Hintamuutoksen taustalla oli valtion päättämä joukkoliikenteen neljän prosentin arvonlisäverokannan nousu.

Matkustuksen halutaan pysyvän noususuuntaisena, joten hinnankorotukset pyritään Linkki-liikenteessä pitämään vähäisinä ja maltillisina. Tavoitteena on ylittää 10 miljoonan vuosittaisen matkan raja vuonna 2026.

Tilastoja ja tavoittavuuksia

Vuoden 2025 suosituin matkustuskuukausi oli maaliskuu (989 439 matkaa) ja suosituin matkustuspäivä keskiviikko 4.12. (42 837 matkaa).

Linkki-linjoista eniten matkustettiin S5-linjalla reitillä Kaakkolampi–Jyväskylän keskusta–Laajavuori–Palokka, yhteensä 1 405 369 matkaa. Toiseksi suosituin oli linja S6, joka ajaa reittiä Mustalampi–Jyväskylän keskusta–Palokan Lehtoniemi, yhteensä 960 671 matkaa. Kolmanneksi eniten matkustettiin Kangaslammelta



Jyväskylän keskustaan ja Myllyjärvelle sekä Keltinmäkeen liikennöivällä linjalla 12, kaikkiaan 819 824 matkaa.

Lipputuotteista kausilipulla tehtiin 53 prosenttia ja arvolipulla 14 prosenttia matkoista. Suosituin lipputuote oli matkakortille ladattava aikuisen 30 vuorokauden kausilippu, jolla tehtiin 1 421 390 matkaa. Mobiililippumatkoja kertyi 631 624 ja lähimaksulla tehtyjä matkoja 730 562.

Palautekanavan kautta Linkille saapui 3035 asiakaspalautetta. Linkki-palvelupisteessä asioitiin 38 393 kertaa ja puhelinpalvelussa vastattiin 3015 neuvontapuheluun.

Aikatauluinformaatiota tarjoavaan reittiopas.jyvaskyla.fi -palveluun tehtiin noin 4,8 miljoonaa vierailua, sivukatseluita oli noin 22,7 miljoonaa. Perinteistä, paperista aikatauluvihkoa painatettiin ja jaettiin 43 000 kappaletta niitä asiakkaita varten, jotka eivät joko voi tai halua ottaa käyttöön sähköistä reittiopasta.

Linkki-liikenteen verkkosivuilla linkki.jyvaskyla.fi vierailtiin 924 822 kertaa ja sivukatseluita kertyi yhteensä 2 miljoonaa. Myös Linkin Facebook- ja Instagram-seuraajien yhteismäärä kasvoi 10 836:een.

Syyskuussa ilmestyi joukkoliikenteen ajankohtaisista asioista kertova Linkkiuutiset-lehti, joka jaettiin Jyväskylän, Laukaan, Muuramen, Äänekosken, Hankasalmen, Toivakan ja Petäjäveden asukkaille aluelehtien liitteenä. Lehteä sai myös kuntien jakelupisteistä ja se oli sähköisesti luettavissa Linkin verkkosivuilla linkki.jyvaskyla.fi.

Hankkeita, tempauksia ja kampanjoita

Joukkoliikenneaiheinen Bussiloikka kouluun! eli Linkin perusopetuksen eppuluokkalaisille tarjoama opetustuokio pidettiin syyslukukauden aikana 108 luokassa ja siihen osallistui kaikkiaan 1881 lasta opettajineen. Oppitunnin käytännön toteutuksesta vastaa Jyväskylän kestävä kehitys JAPA ry.

Syyslukukauden alkajaisiksi Linkki toimitti uusille ammattikorkeakoulu- ja yliopisto-opiskelijoille jaettavaksi 5970 joukkoliikenteen tervetuliaispakettia. Paketin sisältämällä kolmen päivän kokeilulipulla halutaan madaltaa Linkin käyttökynnystä ja tutustuttaa opiskelijat seudun palveluihin.

Uusia ja nykyisiä käyttäjiä houkuteltiin matkustamaan Linkillä myös lipputarjouksin. Syksyn Valon kaupunki -tapahtuman yhteydessä myytiin 30 vuorokauden kausilippua edulliseen hintaan 5001 kappaletta.

Linkki-joukkoliikenteen linja-autoissa matkustaminen oli ilta-aikaan maksutonta Jyväskylän Valon kaupunki -tapahtumaviikonloppuna 26.–28.9. Ilmaismatkoja tehtiin tapahtuman yhteydessä noin 50 000.

Linkin ja jääkiekkoseura JYPin yhteistyön tuloksena JYPin kausilippuun sisällytettiin maksuton joukkoliikennematka Jyväskylän kotipeleihin. Etu laajenee vuoden 2026 aikana koskemaan myös yksittäisiä ottelulippuja.

Asiakkaat suosittelevat palvelua

Asiakkaiden tyytyväisyys Linkki-liikenteen palveluihin säilyi hyvänä. Keväällä 2025 tehdyssä kyselyssä 1655 vastaajaa antoi Linkin palveluista arvosanan 7,9 (asteikko 0-10, jossa 10 = erittäin hyvä, 0 = erittäin huono).



Linkki teettää vuosittain vakiona kolme palvelun laatututkimusta, joissa 700: lta satunnaisesti valitulta matkustajalta pyydetään arvosana palvelusta. Tarkasteltavana on kuljettajien asiakasystävällisyys ja ajotapa sekä kaluston siisteys. Vuonna 2025 palvelusta annettu keskimääräinen arvosana oli 4,21 (asteikko 1-5, jossa 1 = huono, 5 = erinomainen).

Palvelua koskevat asiakasarviot ovat pysytelleet erinomaisina jo useiden vuosien ajan. Suosittelemiseksi NPS (Net Promoter Score) oli loppuvuodesta 2025 tehdyssä asiakastytyväisyyssmittauksessa 55,3. Luku kertoo, kuinka todennäköisesti asiakkaat suosittelevat palvelua muille. Yli 50 tulosta voidaan pitää erittäin hyvänä.

Joukkoliikenteen kehittäjänä toimii myös Linkin asiakasraati. Tapaamisia järjestettiin vuoden aikana yhteensä seitsemän: kaksi Jyväskylässä ja viisi Linkki-alueen muissa kunnissa.

Joukko- ja palveluliikenteen talouden toteutuminen

Joukko- ja palveluliikenteen tilinpäätös on osa Jyväskylän kaupungin kaupunkirakennepalveluiden tilinpäätöstä. Joukko- ja palveluliikenne koostuu Jyväskylän kaupungin ja seudullisen joukkoliikenteen osakokonaisuuksista.

Joukko- ja palveluliikenne, Jyväskylä (kustannuspaikka 100052001)

Kustannuspaikan tuloihin ja menoihin sisältyy vain Jyväskylän kaupungin toimintoja, kuten koulukuljetusten suunnittelu, Jyväskylän Linkki-VIP -palveluliikenne ja Korpilahden asiointiliikenne, pysäkki-infran kehittäminen ja pysäkkien infonäyttöjen tietoliikennekustannukset. Vuoden 2025 menoihin kohdentuvat myös lisäkustannukset taksiliikenteestä, jota Louhunsalmen sillan käyttörajoitusten vuoksi ajettiin Muuratsalon ja Säynätsalon välillä.

Toimintatuloissa tavoite ylittyi 22 000 eurolla (+11,6 %) matkamäärien kasvun seurauksena. Toimintamenojen osalta kustannukset ylittyivät 213 400 eurolla, mikä johtui Louhunsalmen sillan lisäkuljetusten aiheuttamista kustannuksista.

Kokonaisuudessaan toimintakate oli 191 400 euroa arvioitua heikompi.

Seudullinen joukkoliikenne (kustannuspaikat 100052011,12 ja 21)

Seudullisen joukkoliikenteen kustannukset koostuvat joukkoliikenteen järjestämis- ja hallintokustannuksista sekä seudullisen joukkoliikennelautakunnan kustannuksista.

Vuoden 2024 alusta toteutunut Jyväskylän seudun joukkoliikenteen viranomaisalueen laajaneminen Hankasalmelle, Petäjävedelle, Toivakkaan ja Äänekoskelle on huomioitu myös talousseurannassa. Tilinpäätöksessä seudullinen joukkoliikenne on eriytetty kahdelle kustannuspaikalle (Seutu 1 ja Seutu 2). Lisäksi seudullinen joukkoliikennelautakunta muodostaa oman kustannuspaikan.

Seutu 1 (kustannuspaikka 100052011)

Kustannuspaikka sisältää seuraavat tulot ja menot:

- Jyväskylän, Laukaan, Muuramen ja Toivakan liikennöintikohteiden kustannukset ja asiakastulot
- Joukkoliikenteen valtionavustukset (pois lukien Hankasalmen ja Äänekosken liikenteiden valtionavustukset)



- Kaikki seudullisen toiminnan yleiskustannukset (mm. hallinto-, ICT- ja henkilöstökustannukset)
- ELY:n käyttöoikeussopimusliikenteen sopimuskorvaukset
- ELY:n ja markkinaehtoiseen liikenteeseen maksetut nousukorvaukset
- Kuntaosuudet joukkoliikenteen järjestämisestä (pois lukien Hankasalmen ja Äänekosken liikenteiden kuntaosuudet)

Seutu 1 -kustannuspaikan toimintatulot alittuivat 312 000 eurolla. Tämä selittyy pääosin joukkoliikenteen asiakastuloilla, joita kertyi 300 000 euroa arvioitua vähemmän. Vastaavasti toimintakuluja säästy 374 500 euroa, suurimpana tekijänä liikennöintikustannusten noin 322 000 euron säästöt. Asiantuntijapalveluiden, rahoitus- ja pankkipalveluiden sekä painatusten ja ilmoitusten kustannusten karsinnat vähensivät toimintakuluja yhteensä 106 000 euroa. Toimintakuluissa korttipohjien ja -koteloiden ostot ajoittuivat vuodelle 2025 ja sen seurauksena muiden materiaalien ostot ylittyivät 55 000 eurolla.

Seutu 1 -kustannuspaikan toimintakate oli 8 511 100 euroa ja toteutui 62 400 euroa arvioitua parempana.

Seutu 2 (kustannuspaikka 100052012)

Seutu 2 -kustannuspaikan tulot koostuvat Hankasalmen ja Äänekosken liikennöintikohteiden asiakastuloista ja liikenteeseen kohdennetuista valtionavustuksista. Tuloissa näkyy myös Hankasalmen ja Äänekosken kuntien kuntaosuudet liikenteen järjestämisestä. Toimintamenoissa ovat mukana vain kohteiden liikennöintikustannukset.

Seutu 2- kustannuspaikan toimintatuloissa asiakastulot alittuivat 323 700 eurolla, mutta vastaavasti kuntaosuudet kasvoivat 206 000 euroa. Toimintamenoissa liikennöintikustannukset ylittyivät 98 500 euroa.

Seutu 2- kustannuspaikan toimintakate oli -216 600 euroa. Se on samalla myös Jyväskylän kaupungin osuus seutu 2 -kustannuspaikan menoista, joka ei näy kustannuspaikan kuntaosuuksissa tuloina.

Joukkoliikennelautakunta (kustannuspaikka 100052021)

Sisältää seudullisen joukkoliikennelautakunnan kustannukset, jotka koostuvat pääasiassa lautakunnan kokouksiin osallistumisesta sekä Paikallisliikenneliiton järjestämien Paikallisliikennepäivien osallistumis- ja majoituskustannuksista. Toimintakate -30 900 euroa, mikä on tavoitetta 4 300 euroa heikompi.

Seudullinen joukkoliikenne yhteensä

Kokonaisuudessaan seudullisen joukkoliikenteen vuoden 2025 toimintakatetavoite oli -8,60 miljoonaa euroa ja toteuma oli -8,76 miljoonaa euroa, eli tavoitteesta jäätin 158 600 euroa. Tilinpäätöstä luettaessa on otettava huomioon, että tilinpäätöksen seudullisen joukkoliikenteen toimintakate on Jyväskylän kaupungin toimintakate, jossa ei näy muiden kuntien maksuosuuksia. Muiden kuntien osuudet on kirjattu toimintatuloihin tilille 311000 Jäsenkuntien maksuosuudet.

Vuoden 2025 alijäämä huomioidaan vuoden 2026 ensimmäisessä kuntalaskutuksessa ja laskentaperusteena käytetään syksyllä 2024 hyväksyttyjä kuntien kustannusjakoperusteita.



Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asian tiedoksi.



§ 5

Jyväskylän seudun Linkki-joukkoliikenteen kesäaikataulut ja reitit 1.6.–11.8.2026

JyväskyläDno-2026-533

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Linkki kesäaikataulut 2026

Jyväskylän seudun joukkoliikenne järjestää joukkoliikennepalvelut Jyväskylän, Hankasalmen, Laukaan, Muuramen, Petäjäveden, Toivakan ja Äänekosken alueille. Linkki-joukkoliikenteen uusi linjasto otettiin käyttöön Jyväskylässä ja Muuramessa kesällä 2024. Samaan aikaan palvelualue laajeni MAL-sopimuksen mukaisesti Hankasalmelle, Petäjävedelle, Toivakkaan ja Äänekoskelle.

Uuteen linjastoon jouduttiin kuntien heikentyneen taloustilanteen tekemään noin 400 000 euron edestä kustannuskarsintoja ja toteutus oli palvelutasoltaan suunniteltua suppeampi. Määrärahat eivät ole vuodelle 2026 kasvaneet, joten kesäliikenteeseen ei ole mahdollista esittää merkittäviä liikenteen lisäyksiä tai muutoksia linjastoon, palvelutasoon ja reitteihin.

Kesän 2026 aikataulu- ja reittimuutoksissa on otettu mahdollisuuksien mukaan huomioon aikatauluja, reittejä ja vuorojen lähtöaikoja koskevat asiakaspalautteet. Joukkoliikenteen palautteet saapuvat pääosin Jyväskylän kaupungin palautepalvelun kautta.

Kesäkauden 2026 Linkki-liikenteeseen esitetään muutoksia seuraaville linjoille:

Linja S1: Lauantaisin ja sunnuntaisin Haapaniemestä kello 6.15 liikennöinyt vuoro muutetaan lähtemään kello 6.10, ja kello 7.20 vuoro lähtee jatkossa kello 7.10. Muutoksen taustalla on asiakaspalautteet, joissa on toivottu vuoroille myös viikonloppuisin samaa lähtöaikaa kuin arkisin. Näin niillä ehtii paremmin töihin sairaala Novalle.

Linja S3: Arkipäivisin maanantaista perjantaihin liikennöitävän linjan S3 vuoro on aiemmin päättynyt kello 18.15 Kortepohjaan. Nyt reittiä jatketaan keskusta, jonne vuoro päättyy kello 18.25. Muutoksen taustalla on reitin selkeyttäminen: Palokunnanmäeltä on noussut kyytiin asiakkaita olettaen pääsevänsä keskusta, samoin kuin ympyrälenkkinä Palokunnanmäeltä Kortepohjan kautta keskusta ajettavilla normaalivuoroilla.

Lisäksi osalla linjan S3 vuoroista on arkisin maanantaista perjantaihin ollut 25 minuutin ajoaika Ristikiven ja keskustan välillä, jolloin vuorolle on usein jäänyt paljon tasausaikaa keskusta. Tarkastelujen mukaan kesällä lyhyempi ajoaika riittää, joten päiväajan vuorojen ajoaikaa lyhennetään 20 minuuttia Ristikivi-keskusta -välillä. Tarkemmat suunnitelmat löytyvät aikataululiitteestä.

Linja S4: Osalla linjan vuoroista on arkisin maanantaista perjantaihin ollut 25 minuutin ajoaika Nenäinniemen ja keskustan välillä, jolloin vuorolle on usein jäänyt



paljon tasausaikaa keskustaan. Tarkastelujen mukaan kesällä lyhyempi ajoaika riittää, joten päiväajan vuorojen ajoaika lyhennetään 20 minuuttiin Ristikivi-keskusta -välillä. Tarkemmat suunnitelmat löytyvät aikataululiitteestä.

Linja S5: Linjan arkipäivisin maanantaista perjantaihin ajettavia kello 5.15 vuoroja Kaakkolammelta sekä Palokasta kohti keskustaa on toivottu aikaistettavaksi 5 minuutilla, eli talviajan lähtöjä vastaaviksi. Näin vuoroilla ehtii paremmin töihin sekä mahdollisiin vaihtoyhteyksiin. Uusi lähtöaika molemmilla vuoroilla on kello 5.10.

Linja S6: Palokan terveysasemalle päättyneet vuorot ajetaan kesäajokaudella Lehtoniemen tienhaaraan saakka. Kyse on yksittäisistä, arki-iltapäivisin (ma-pe) ruuhka-aikoina ajettavista vuoroista, jotka on jouduttu päättämään terveysaseman pysäkillä aikataulusyistä. Tarkastelujen mukaan tällä hetkellä aikataulut mahdollistavat vuorojen ajamisen linjan päätepysäkillä Lehtoniemen tienhaaraan.

Linja 3: Asiakkailta on tullut toiveita aamuvuorojen lähtöajoista, joilla ei arkipäivisin ma-pe kello 5.15 ja 6.15 lähtevillä vuoroilla ole aina ehtinyt vaihtaa keskustassa jatko-yhteyksiin. Vuorojen lähtöaikoja aikaistetaan viidellä minuutilla, jotta vaihtoyhteydet toimisivat nykyistä paremmin. Uudet lähtöajat ovat Vaajakoskelta kello 5.10 ja kello 6.10. Samat muutokset tehtiin myös talviajokaudelle 2026–27.

Linja 12K: Keskustasta Palokankaalle kello 6.40 ja kello 7.40 ajettavat vuorot muutetaan alkamaan Ylämyllyjärveltä lähteviksi arkisin ma-pe. Vuorot lähtevät liikkeelle Ylämyllyjärveltä kello 6.20 sekä 7.20. Iltapäivisin Palokankaalta keskustaan kello 16.05 ajettavaa lähtöä jatketaan keskustasta Ylämyllyjärvelle. Näin saadaan työmatkalaisille mahdollisuus kulkea myös kesäisin Ylämyllyjärveltä keskustan ja tarvittaessa Palokankaan suuntaan, mitä on usein toivottu. Linjalla 12K on talviajokaudella vuorotarjontaa Ylämyllyjärveltä keskustaan ja keskustasta Palokankaalle. Vuoroja on ajettu arkipäivisin ma-pe aamu- ja iltapäiväruuhkien aikoihin. Kesäisin vuorotarjontaa on ollut vain keskusta-Palokangas -välillä, ei Ylämyllyjärveltä keskustaan.

Linja 14M: Kesän 2024 linjastouudistuksen yhteydessä linjan 14M aikataulut muuttuivat aiemmista ajokausista. Verkkoniemeen jäi aiempaa enemmän odotusaikaa vuoroille, ennen kuin ne lähtevät takaisin Jyväskylään. Aikatauluja koskeviin asiakaspalautteisiin on reagoitu ja odotusaikaa on vähennetty nykyisestä, ja sama muutos on tehty myös talviliikenteeseen. Myös vuorojen päätepysäikiksi vaihtuu kesäajokaudella keskusta Viitaniemen sijaan, koska Viitaniemen asiakasmäärät vähenevät oppilaitosten kesälomakaudella merkittävästi. Päätepysäkin muuttamisella voidaan vähentää arkipäiväliikenteestä yksi auto, joka tuo hieman säästöjä liikennöintikustannuksiin. Palvelutarjonta keskustan ja Viitaniemen välillä säilyy silti kesällä riittävänä muiden alueella liikennöivien linjojen ansiosta. Myös talvikaudelle vähennettiin linjan 14M liikennöintiä Viitaniemeen saakka.

Linja 21: Linja on aiemmin liikennöinyt Muuramen keskustasta Jaakkolaan, mutta reittiä jouduttiin aikataulullisista ja autokiertoisista muuttamaan. Tällä hetkellä autokiertoja on kehitetty niin, että nyt ne mahdollistavat linjan reitin jatkamisen sekä aloitus- ja lopetuspuolesta palauttamisen Jaakkolaan. Tästä on tullut toiveita myös asiakkailta, joten muutos palvelee varmasti myös osaa linjan 21 vanhoista käyttäjistä ja tuonee Jaakkolan suunnalta myös uusia asiakkaita. Reitin muuttamisesta on keskusteltu kunnan viranhaltijoiden kanssa, ja myös he näkevät reitin muuttamisen



muuramelaisten kannalta hyväksi. Reitin muuttaminen tuo pieniä muutoksia linjan 21 aikatauluihin, tarkemmat suunnitelmat löytyvät aikataululiitteestä. Reittimuutos on tarkoitus toteuttaa myös seuraavalle talviajokaudelle.

Linja 41: Linjan aikatauluihin on tehty useita pieniä muutoksia, jotta aikataulut saadaan pitävämmiksi. Lisäksi M-P- sekä sunnuntaipäivien liikenteestä supistetaan Jyväskylässä yksi Keskussairaalaalla käynti pois, kyseinen vuoro lähtee jatkossa Jyväskylän keskustasta kohti Laukaata. Tarkemmat aikataulusuunnitelmat löytyvät aikataululiitteestä.

Linjat 45: Vuorojen lähtöaikoja yhdenmukaistetaan linjan talviliikenteen aikataulujen kanssa. Tarkemmat suunnitelmat löytyvät aikataululiitteestä.

Linja 140: Matkanteon nopeuttamiseksi linjan reitti on muutettu arkipäivisin kulkemaan Hirvaskankaan ja Jyväskylän välillä 4-tietä pitkin ja auto poikkeaa ainoastaan rampeilla olevilla pysäkeillä. Viikonloppuisin ajetaan 13-tien ja Jyväskylän väli samoin 4-tietä pitkin. Viimeisen arki-iltaisin ma-pe Jyväskylästä lähtevän vuoron lähtöaika siirretään myöhemmäksi, uusi lähtöaika Jyväskylästä on ma-to klo 20.20 ja perjantaisin 21.20. Säästösyistä lakkautetaan kello 5.15 ajettu Äänekoski-Suolahti -vuoro sekä kello 18.30 ajettu Suolahti-Äänekoski -vuoro. Arkisin ma-pe kello 6.30 Suolahdesta lähtevä vuoro jatkaa Jyväskylässä Matkakeskukselta edelleen Novalle asti. Lauantai iltaan lisätään yksi vuoro Jyväskylästä Äänekoskelle ja Äänekoskelta Jyväskylään. Lisäksi tehdään eräitä pienempiä aikataulumuutoksia, jotka perustuvat ajokauden aikana tehtyihin havaintoihin.

Linja 141: Arkisin ma-pe kello 6.15 Äänekoskelta lähtevä vuoro päättää Jyväskylässä Matkakeskukselle. Linjan 140 kello 6.30 Suolahdesta lähtevä vuoro odottaa Jyväskylän Matkakeskuksella tämän vuoron saapumisen, jotta yhteys Novalle säilyy.

Linja 143: Reitin nopeuttamiseksi linjan reitti muutetaan kulkemaan Sulunperäntien ja Tourulan väli moottoritietä pitkin. Lauantain myöhäisimmän Jyväskylästä Hankasalmelle lähtevän vuoron lähtöaika siirretään myöhemmäksi, uusi lähtöaika Jyväskylästä on 20.00. Sunnuntain Jyväskylästä Hankasalmelle lähtevän vuoron lähtöaika muutetaan noin 1,5 h myöhemmäksi, jotta voidaan paremmin palvella junalla Hankasalmen asemalle saapuvia asiakkaita, samalla myös Hankasalmelta Jyväskylään lähtevän vuoron lähtöaika siirtyy. Lisäksi aikatauluihin tehdään ajokauden aikana tehtyihin havaintoihin perustuen eräitä pienempiä muutoksia.

Linkkikeskus

Tulevalle kesäliikennekaudelle tehdään myös pieniä, turvallisuutta parantavia muutoksia Vapaudenkadun Linkkikeskuksen pysäkkijärjestelyihin. Asiakkailta ja kuljettajilta on talviajokauden aikana saatu palautteita Linkkikeskuksen ahtaudesta. Kuljettajien palautteiden mukaan pysäkeille on etenkin ruuhka-aikoina vaikeaa ajaa, kun vuoroja on samaan aikaan paikalla paljon. Tilanne on vaikea huolimatta siitä, että uuteen Linkkikeskukseen saatiin mahdutettua kaksi uutta pysäkkiä.

Pysäkkialueen ruuhkautumista ja pysäkillä ajamista helpotetaan pysäkkien yhdistämisellä. Kesäajokaudelle Linkkikeskuksen suurkatoksen puoleiset pysäkit 1 ja 2 yhdistetään yhdeksi pysäkiksi ja pysäkit 3 ja 4 yhdeksi pysäkiksi. Näin suurkatoksen puolelle jää kaksi pysäkkiä sekä Rosson eteen yksi pysäkki.



Myös kauppakeskus Foorumin puolelle on tarkoitus tehdä samanlaisia pysäkkijärjestelyitä. Kauppakeskus Foorumin puolella yhdistetään niin ikään pysäkit 6 ja 7 yhdeksi pysäkiksi ja pysäkit 8 ja 9 yhdeksi pysäkiksi.

Pysäkkimuutoksilla parannetaan Linkkikeskuksen turvallisuutta, kun pysäkillä ajo helpottuu pysäkkien yhdistämisen myötä, ja pysäkkiväleihin joudutaan pujottelemaan entistä harvemmin. Vastaavaan tapaan pysäkit olivat yhdistettyinä Asemakadulla, kun joukkoliikenne oli muutaman vuoden evakossa Vapaudenkadun rakennustöiden vuoksi. Pysäkkien yhdistämisestä ei tuolloin saatu asiakkailtaakaan negatiivisia palautteita, vaikka kävelymatkat pysäkeille hieman pidentyivät. Pysäkit on tarkoitus säilyttää yhdistettynä myös talviliikenteessä, jolloin ajoneuvojen määrä on merkittävästi kesäliikennettä suurempi.

Linkkikeskuksen linjojen lähtöpysäkkeihin tehdään myös pienempiä säätöjä, joiden tarkoituksena on tuoda lisää tilaa tietyille pysäkeille ruuhka-aikoina. Ainakin linjojen 20, 37 ja 39 Linkkikeskuksen lähtöpysäkkeihin on suunnitteilla muutoksia, jotka koskevat sekä kesä- että talviliikennettä.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä Linkki-joukkoliikenteen kesän 2026 alustavat aikataulut esityksen mukaisina. Lautakunta antaa palvelupäällikkö Kari Strömille valtuudet tehdä tarvittaessa korjauksia tarkempiin aikataulusuunnitelmiin.



§ 6

Viranhaltijapäätösten otto-oikeus

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee tiedoksi 31.12.2025 lähetetyt viranhaltijapäätökset, joiden otto-oikeusaika on päättynyt.

Palvelupäällikkö Ström:

- 2/2025: Linkki tulevaisuuteen 2040 -kehittämishojelman konsultin valinta (JyväskyläDno-2025-5184) (Otto-oikeus päättynyt 6.1.2026)

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee tiedoksi 31.12.2025 lähetetyt viranhaltijapäätökset, joiden otto-oikeusaika on päättynyt.

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta päättää, ettei se käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta edellä esitettyihin viranhaltijoiden päätöksiin.



§ 7

Kyselyt

Toimielimen jäsenet sekä mahdolliset kaupunginhallituksen ja nuorisovaltuuston edustajat voivat ennen kokousta tai kokouksessa esittää kirjallisesti toimialaan liittyviä kysymyksiä.